

Kraków, 20.06.2025 r.
ZDW/PW/2025/5118/DN-4/DS
zn. sprawy: ZDW-DN-4-26-25/25

Wg rozdzielnika

dotyczy: postępowania w sprawie zamówienia pn. Regionalne ścieżki rowerowe VeloMałopolska: Wiślana Trasa Rowerowa – budowa odcinków na terenie gmin Wietrzychowice i Wieliczka – z podziałem na części (zn. ZDW-DN-4-26-25/25)

Zamawiający – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie prowadzący postępowanie jw., niniejszym na podstawie art. 135 ust. 1, 5 i 6 ustawy z dnia 11.09.2019 r. – *Prawo zamówień publicznych* (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320, ze zm., zwanej dalej ustawą PZP) udziela poniżej odpowiedzi na złożone przez Wykonawcę wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) w przedmiotowym postępowaniu, które wpłynęły do Zamawiającego (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego):

Pytanie nr 18:

Prosimy o podanie ilości przęseł oraz planowanej długości kładek na rzece Serafa i Podłęzanka w związku z tym aby wszyscy mieli równe warunki konkurencji.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż zgodnie z ogólnymi wymaganiami i wytycznymi Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w międzywalu nie wolno lokalizować dodatkowych podpór dla obiektów mostowych, a co za tym idzie obiekty powinny być projektowane jako jednoprzęsłowe. Nadmieniam, iż konkretna długość przywołanej w pytaniu kładki nad rzeką Serafa wynikać będzie z przyjęcia przez Wykonawcę na etapie opracowania w ramach niniejszego zamówienia dokumentacji projektowej jej ostatecznej lokalizacji i określenia tym samym odległości pomiędzy koronami wałów rzeki. Ponadto wyznaczenie lokalizacji tej kładki determinować będzie także ostateczną długość konieczną do wykonania trasy na wałach stanowiącej dojazd do kładki. Natomiast przywołana w pytaniu kładka nad rzeką Podłęzanka wedle OPZ planowana jest do realizacji przy istniejącym obiekcie mostowym zlokalizowanym w ciągu ul. Krakowskiej, w związku z czym istnieje możliwość wykonania obiektu o analogicznych parametrach i dojazdem po zaprojektowanym nasypie. W przypadku jednakże usytuowania kładki w przybliżeniu do rzeki Wisła przęsło kładki musi połączyć wały rzeki Podłęzanka.

Pytanie nr 19:

Prosimy o podanie informacji czy kładki mogą mieć podpory w korycie rzeki czy poza wałami przeciwpowodziowymi ?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż zgodnie z ogólnymi wymaganiami i wytycznymi Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w międzywalu nie wolno lokalizować dodatkowych podpór dla obiektów mostowych, stąd też przyczółki obiektów muszą być zlokalizowane w obrębie wałów.

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia.

*Z up. Dyrektora
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie
Inga Gęsiarz-Nowak
Naczelnik Wydziału Zamówień Publicznych*

Rozdzielnik:
www.zdw.krakow.pl
1 x DN-4 a/a